

## AS HABILIDADES PARA A REALIZAÇÃO DA MANOBRA DE ESTACIONAMENTO ENTRE BALIZAS

*Maria Olma – Direitos Reservados*

Estacionar o veículo num espaço delimitado por balizas é um procedimento complexo que exige várias habilidades do candidato, muitas vezes diferentes das exigidas da movimentação do veículo no percurso.

Podem ser enumeradas as seguintes habilidades:

- a) Controle dos pedais
- b) Mudança de marchas
- c) Controle da velocidade do veículo
- d) Controle da distância lateral e frontal
- e) Domínio espacial: esquerda - direita
- f) Controle da alavanca de indicação de sinal de mudança de direção
- g) Acionamento do freio estacionário
- h) Controle do fluxo do trânsito na via



Vamos comentar cada uma:

### **a) Controle dos pedais**

O aluno que não domina os pedais enfrentará sérias dificuldades na movimentação do veículo para a realização dessa manobra. São várias trocas de marchas, portanto, vários acionamentos dos pedais: embreagem, freio, acelerador. São várias imobilizações do veículo: portanto, vários acionamentos dos pedais. E esses acionamentos devem ser precisos, pois o veículo deve parar no momento exato e no espaço devido.

Portanto, para realizar o estacionamento entre balizas, não basta saber acionar os pedais: **é necessário ter habilidade para acioná-los nessa manobra**, no momento exato e do modo adequado.

### **b) Mudança de marchas**

O aluno que não souber, ALTERNADAMENTE, engatar primeira marcha e marcha à ré, também enfrentará sérias dificuldades para estacionar o veículo. Quantas vezes ele deverá acionar primeira marcha, marcha à ré, primeira marcha, marcha à ré... Se não souber identificar essas marchas e engatá-las CORRETA e ALTERNADAMENTE, “não sairá do chão”.

### **c) Controle da velocidade de veículo**

Enquanto em vias coletoras sem sinalização, o veículo pode transitar a uma velocidade de até a 40km/h, no estacionamento entre balizas, a velocidade deverá ser igual à do “passo humano”. **Saber** andar devagar é fundamental para parar o veículo no ponto certo para entrar na vaga, para encaixar na vaga, para sair da vaga, para parar no espaço delimitado para o embarque do examinador, para manobrar o veículo em qualquer situação.

Portanto, **ser capaz de controlar a velocidade** do veículo é habilidade fundamental para estacionar o veículo em espaço delimitado entre balizas.

#### **d) Controle da distância lateral e frontal**

Essa habilidade é exigida na via, porém sem muita precisão. Ao transitar, o candidato mantém distância frontal de segurança em relação aos outros veículos, porém, sem medida necessária. Ao parar em aclives, o candidato mantém distância lateral de aproximadamente 50cm em relação ao meio fio.

No entanto, ao estacionar entre balizas, essas distâncias, além de serem mais precisas, são exigidas de modo simultâneo: ao mesmo tempo em que o candidato deve manter distância lateral em relação ao meio fio, deve fazê-lo também em relação às hastes das balizas, sejam elas dianteiras ou traseiras.

Portanto, distâncias laterais e frontais são habilidades exigidas de modo muito especial na aprendizagem do candidato, quando se trata de estacionar o veículo em espaço delimitado por balizas.

#### **e) Domínio espacial: direita e esquerda**

Ao realizar a baliza, o veículo ora deve ser movimentado para a direita (ao se aproximar do meio fio) ora para a esquerda (ao sair para a via). E tudo isso, deve vir acompanhado do

1. acionamento do pisca: ora para a direita, ora para a esquerda;
2. giro do volante: ora para a direita, ora para a esquerda;
3. posicionamento do veículo: para a direita e para a esquerda, em relação aos deslocamentos laterais; para trás, em relação à marcha à ré; para a frente, em relação às outras marchas.

O controle desse domínio espacial é fundamental para o sucesso da manobra.

#### **f) Controle da alavanca de indicação de mudança de sinal**

Quantas vezes o candidato deve acionar o “pisca” (dar seta) ao realizar o estacionamento entre balizas! Pisca à direita... pisca à esquerda... e tudo no momento certo, tantas vezes quantas forem necessárias.

#### **g) Acionamento do freio estacionário**

Ao imobilizar o veículo, seja na manobra de estacionamento, seja na manobra de parada, o candidato deve ser capaz de acionar corretamente a alavanca do freio estacionário de modo a provocar o ruído característico do seu acionamento. Caso contrário, o examinador, posicionado fora do veículo, não terá referências para indicar a continuação da manobra.

#### **h) Controle do fluxo de trânsito na via**

Além de cuidar do veículo, o candidato deve também cuidar dos outros usuários que se movimentam na via: é outro veículo que se aproxima, é um pedestre que vem vindo, é um cachorro que corta inesperadamente a frente do veículo, é outro candidato que ainda não concluiu a manobra de estacionamento...

Tudo isso deve estar sob o controle do candidato.

### **Tudo junto e misturado...**

Todos esses comportamentos devem ser realizados **SIMULTANEAMENTE**. Fácil para quem já sabe. Complexo para quem ainda precisa desenvolver todas essas habilidades e usá-las todas ao mesmo tempo. Daí a complexidade da aprendizagem da colocação do veículo na vaga.

### **Cuidados pedagógicos**

Para ensinar o candidato a estacionar o veículo entre balizas, deve-se tomar alguns cuidados:

1. Ao ensinar baliza, em primeiro lugar, o instrutor deve ter ciência das inúmeras habilidades que o candidato deve ter para realizar essa manobra.
2. Só ensinar baliza quando o candidato já tiver as habilidades suficientes para isso.
3. Ensinar os passos da baliza gradativamente; ao candidato que tem dificuldade de aprendizagem, não ensinar todas as etapas da baliza ao mesmo tempo. (Em outro texto, trataremos de como ensinar estacionamento entre balizas por etapas.)

### **Vídeos**

Para conferir a sequência de habilidades necessárias para a realização da manobra de estacionamento entre balizas, acesse os vídeos.

#### **Baliza completa no interior do veículo**

<http://migre.me/hBLFn>

Ou utilize o leitor de QR Code do seu celular ou tablet



#### **Baliza completa exterior do veículo**

<http://migre.me/hBLAU>

Ou utilize o leitor de QR Code do seu celular ou tablet



e-mail

[mariaolmadc@gmail.com](mailto:mariaolmadc@gmail.com)

Links para vídeos

<https://www.youtube.com/user/mariaolmavideos>

<https://www.youtube.com/user/minhasaulaspraticas>

Link eslaides –

<http://pt.slideshare.net/mariaolma>

Link para internet

[www.editoraaguia.com.br/instrutor](http://www.editoraaguia.com.br/instrutor)